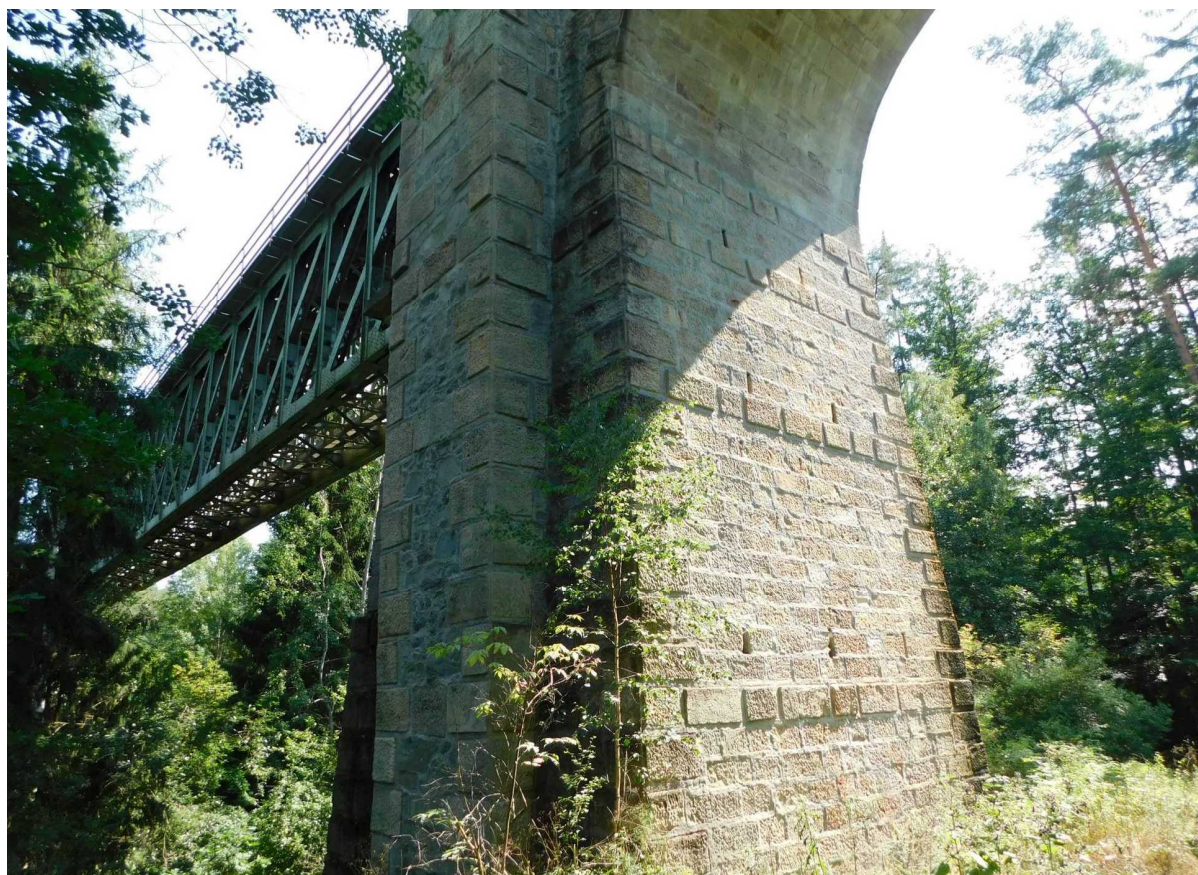


Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0501 Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) – Mladotice (včetně)		DÚ 08 Kaznějov - Plasy		Evd. km 29,557
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název Rybnice, Nebřeziny		
Délka mostu 185,30 m		Počet otvorů 6	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/75		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-75
Návrh hodnocení stavebního stavu 2/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2023



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 185,30 m (MES)

Šířka mostu: 5,20 m a 5,70 m (MES), v místech bezpečnostních výklenků až 9,00 m

Výška objektu: 40,00 m (MES)

Délka přemostění: 148,32 m (MES)

Délka přemostění OK: 115,49 m

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 6

Počet otvorů: 6

Elektrizace: není

Přemostěná překážka:

- otvor č. 1 – volný terén
- otvor č. 2 – účelová komunikace nezpevněná
- otvor č. 3 – volný terén
- otvor č. 4 – trvalý vodní tok, vtok zleva
- otvor č. 5 – volný terén
- otvor č. 6 – volný terén

Souřadnice středu objektu

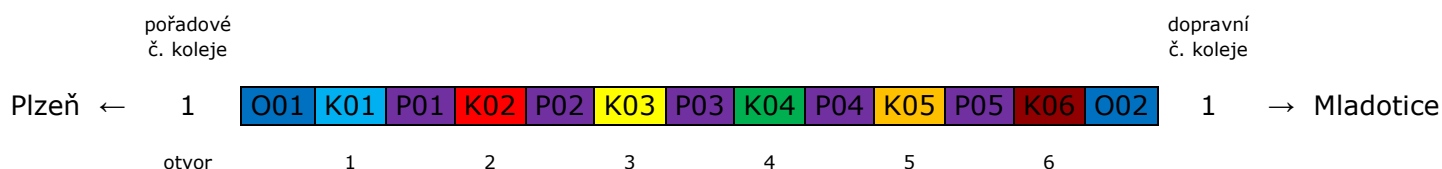
49°54'50.500"N, 13°23'45.700"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 25 °C

Počasí: jasno – slunečno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenná, klenbová, půlkruhová, nepravidelné řádkování, prostá
- Rozměry NK: šířka 5,70 m (MES), délka 10,80 m (MES), rozpětí 10,20 m (MES)
- Podélná spára: není
- Povrchová úprava: není
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: kamenné kvádry
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)

Konstrukce K 02

- Kamenná, klenbová, půlkruhová, nepravidelné řádkování, prostá
- Rozměry NK: šířka 5,70 m (MES), délka 10,80 m (MES), rozpětí 10,20 m (MES)
- Podélná spára: není
- Povrchová úprava: není
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: kamenné kvádry
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)

Konstrukce K 03

- Ocelová, trémová, nýtovaná, příhradová (soustava násobná), mostovka zapuštěná (prvková), OK prostá, kolmá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí 58,00 m (MES), délka 58,57 m (MES), šířka 5,20 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, příhradové nýtované, soustava násobná, osová vzdálenost nosníků 3,21 m, 20 příhrad, 21 svislic, šířka pásnice 520 mm, výška 6,20 m
- Příčníky: plnostěnné nýtované
- Podélníky: plnostěnné nýtované, nasazené, osová vzdálenost 1,80 m, rozpětí 2,90 m, na podélnících jsou centricky na lištách uloženy mostnice
- Mostovkové ztužení: příčné a podélné
- Příčné ztužení: úhelníky L profilu, složená soustava kombinovaná
- Horní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Dolní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Vodorovné a svislé styčnickové desky
- Uložení: ložiska ocelová vahadlová, na pilíři P 02 pohyblivá čtyřválcová 2 ks, na pilíři P 03 pevná stolicová 2 ks
- Rok výstavby: 1905 (MES)
- Rok opravy: 2007 (MES)
- Rok provedení PKO: 2007, STAMAKOCEL (nápis na posledním příčníku na K 04)

Konstrukce K 04

- Ocelová, trémová, nýtovaná, příhradová (soustava násobná), mostovka zapuštěná (prvková), OK prostá, kolmá, ukončení kolmé
- Rozměry: rozpětí 58,00 m (MES), délka 58,57 m (MES), šířka 5,20 m (MES)
- Hlavní nosníky: 2 ks, příhradové nýtované, soustava násobná, osová vzdálenost nosníků 3,21 m, 20 příhrad, 21 svislic, šířka pásnice 520 mm, výška 6,20 m
- Příčníky: plnostěnné nýtované
- Podélníky: plnostěnné nýtované, nasazené, osová vzdálenost 1,80 m, rozpětí 2,90 m, na podélnících jsou centricky na lištách uloženy mostnice
- Mostovkové ztužení: příčné a podélné
- Příčné ztužení: úhelníky L profilu, složená soustava kombinovaná
- Horní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Dolní podélné ztužení (hlavních nosníků): dvojice nýtovaných úhelníků, L profil
- Vodorovné a svislé styčnickové desky
- Uložení: ložiska ocelová vahadlová, na pilíři P 03 pohyblivá čtyřválcová 2 ks, na pilíři P 04 pevná stolicová 2 ks
- Rok výstavby: 1905 (MES)
- Rok opravy: 2007 (MES)

- Rok provedení PKO: 2007, STAMAKOCEL (nápis na posledním příčnku na K 04)

Konstrukce K 05

- Kamenná, klenbová, půlkruhová, nepravidelné řádkování, prostá
- Rozměry NK: šířka 5,70 m (MES), délka 10,80 m (MES), rozpětí 10,20 m (MES)
- Podélná spára: není
- Povrchová úprava: není
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: kamenné kvádry
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)

Konstrukce K 06

- Kamenná, klenbová, půlkruhová, nepravidelné řádkování, prostá
- Rozměry NK: šířka 5,70 m (MES), délka 10,80 m (MES), rozpětí 10,20 m (MES)
- Podélná spára: není
- Povrchová úprava: není
- Čelní zdi: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: kamenné kvádry
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 9,37 m (MES), výška dříku 1,75 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuželem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuželem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Přečtové zídky (vlevo i vpravo): kamenné a betonové bez zábradlí
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno

Pilíř P 01

- Pilíř: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 6,70 m (MES), výška 5,00 m (otvor č. 1), 10,50 m (otvor č. 2), délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 1905 (MES)

Pilíř P 02

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,37 m (MES), výška 11,00 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 1905 (MES)

Pilíř P 03

- Úložný práh: kamenné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 8,10 m (MES), výška 31,50 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 1905 (MES)

Pilíř P 04

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenné kvádry
- Dřík: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,37 m (MES), výška 31,50 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 1905 (MES)

Pilíř P 05

- Pilíř: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 6,70 m (MES), výška 1,75 m
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 1905 (MES)

Opěra O 02

- Opěra: kamenné zdivo, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 9,37 m (MES), výška dříku 1,75 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo vlevo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Křídlo vpravo: rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa kamenné kvádry
- Přechodové zídky (vlevo i vpravo): kamenné a betonové bez zábradlí
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1) – K 01, K 02, K 05 a K 06

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé, nad K 05 začátek levostranného oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: 07 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce (buk)
- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky nejsou

- KDZ: kolejové dilatační zařízení: 1 x před mostem, 1x před NK K 03, 1 x mezi NK K 03 a NK K 04, 1 x za NK K 04
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené

Kolej č. 1 (1) – K 03 a K 04

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: 07 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory na OK: mostnice
- Mostnice:
 - Způsob uložení a upevnění: centrické s vodorovnými šrouby
 - Rozměry: 255-260/240-250/2500 mm
 - Dub
 - 2 x 103 ks
 - Světlost 230 – 450 mm
 - Zařezané: ano
 - Protišterpné spony
- Pozednice:
 - Uložené plošně na závěrné zdi
 - Rozměry: 255/250/2500 mm
- Pojistné úhelníky:
 - 160/100/14 mm, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 165-180 mm
 - bez ukončovacích klínů
 - délka: 140,00 m
 - spoje šrouby, upevnění pomocí vrtulí
- Kolejnicové styky: nejsou
- KDZ: kolejové dilatační zařízení: 1 x před mostem, 1x před NK K 03, 1 x mezi NK K 03 a NK K 04, 1 x za NK K 04
- Vzdálenosti:
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pražcem a pozednicí č. 1: 515 mm
 - Na začátku – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 1 a mostnicí č. 1: 375 mm
 - Osová vzdálenost mezi mostnicí č. 103 (K 03) a mostnicí č. 1 (K 04): 485 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi mostnicí č. 103 a pozednicí č. 2: 520 mm
 - Na konci – osová vzdálenost mezi pozednicí č. 2 a pražcem: 400 mm

4. Vybavení mostu

Podlahy – K 03 a K 04

V koleji:

- Ocelové rýhované plechy + plechy s oválnými výstupky tl. 5 mm
- Upevnění pomocí vrtulí do mostnic a pozednic
- Stykované, vypodložené

Na hlavách:

- Ocelové rýhované plechy + plechy s oválnými výstupky tl. 5 mm
- Upevněný pomocí samořezných šroubů do mostnic a pozednic
- Nestykované, nevypodložené

Na chodnících:

- Ocelový plech s oválnými výstupky tl. 5 mm
- Šroubované k „U“ profilům, profily šroubované ke konzolám (nýtovaný k OK)

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, svařované, nýťované a šroubované, L profily
- Počet madel/příčí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo - 37,55 + 61,40 m + 60,00 m + 37,55 m, celková délka - 196,50 m (vč. bez. výklenků)
 - vpravo - 37,70 m + 61,40 m + 60,00 m + 37,70 m, celková délka - 196,80 m (vč. bez. výklenků)
- Počet sloupků: oboustranně 83 ks
- Dilatace: šroubované
- Upevnění sloupků: nad K 03 a K 04 šroubované k chodníkovým konzolám, jinak zalité v kamenné římse
- Půdorysný tvar: přímý
- Bezpečnostní výklenky umístěné nad K 01, K 02, mezi K 03 a K 04 (nad P 03) a nad K 05 a K 06, na levé straně celkem 5 x, na pravé straně celkem 5 x:
 - výklenek č. 1 – ve vzdálenosti 3,35 m od začátku přechodových zídek, rozměry: hloubka 1,70 m, délka 2,70 m
 - výklenek č. 2 – ve vzdálenosti 26,15 m od výklenku č. 1 (měřeno vždy na střed výklenku), rozměry: hloubka 1,70 m, délka 2,70 m
 - výklenek č. 3 – ve vzdálenosti 59,40 m od výklenku č. 2 (měřeno vždy na střed výklenků), rozměry: hloubka 0,86 m, délka 0,85 m
 - výklenek č. 4 – ve vzdálenosti 60,90 m od výklenku č. 3 (měřeno vždy na střed výklenků), rozměry: hloubka 1,80 m, délka 2,60 m
 - výklenek č. 5 - neměřeno

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry (ocelové lišty s polepem): osazené na první a poslední sloupku zábradlí vlevo i vpravo

Revizní zařízení

- Pomocí ocelových žebříků sestupy na úložné prahy pilířů P 02, P 03 a P 04 dále na ocelové revizní lávky (2 x) upevněné na dolním podélném ztužení a dolních úhelnících příčného ztužení (revizní lávky s podlahy z techno roštů, opatřené zábradlím)

Odvodnění a odpadní zařízení

- Nad pilířem P 01 z obou čelních zdí vyvedené plastové odvodňovací roury
- Nad pilířem P 02 z obou čelních zdí vyvedené plastové odvodňovací roury
- V pilíři P 03 odvodňovací otvory

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Před mostem vpravo sklonovník
- Vpravo na chodníkových konzolách pod podlahou vedeny 2 kabely v kabelových chráničkách
- Na pravé římse nad P 02 a P 05 měřický bod
- Za mostem oboustranně rychlostník
- Příjezd automobilem je téměř možný, z obce Rybnice směr Plasy u letiště na odpočivadle odbočit doprava a dojet po lesní cestě cca 100 m k objektu

5. Přechody do trati

- Pomocí přechodových zídek – neupravené

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **na K 03:**

	na začátku	uprostřed	na konci
posun	vlevo o 20 mm	shodná	vlevo o 7 mm

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **na K 04:**

	na začátku	uprostřed	na konci
posun	vpravo o 15 mm	vpravo o 10 mm	vpravo o 4 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) **na K 01:**

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2440 mm	2490 mm	2500 mm
vpravo	2730 mm	2630 mm	2560 mm

- Zábradlí na K 01 vlevo v na začátku a uprostřed zasahuje do VSMP

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) **na K 02:**

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2440 mm	2490 mm	2500 mm
vpravo	2710 mm	2630 mm	2560 mm

- Zábradlí na K 02 vlevo v na začátku a uprostřed zasahuje do VSMP

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) **na K 03:**

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2485 mm	2515 mm	2510 mm
vpravo	2530 mm	2510 mm	2490 mm

- Zábradlí na K 03 vlevo na začátku a vpravo na konci zasahuje do VSMP

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) **na K 04:**

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2520 mm	2530 mm	2505 mm
vpravo	2490 mm	2490 mm	2505 mm

- Zábradlí na K 04 vpravo na začátku a uprostřed zasahuje do VSMP

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) **na K 05:**

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2730 mm	2830 mm	2830 mm
vpravo	2710 mm	2680 mm	2740 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) **na K 06:**

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2730 mm	2830 mm	2840 mm
vpravo	2710 mm	2680 mm	2750 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku (K 01)	na konci (K 06)
vlevo	2320 mm	2560 mm
vpravo	2480 mm	2510 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

Otvor č. 1:

- Kolmá světlost: 9,28 m (MES)
- Volná výška: 7,36 m (nejmenší naměřená nad vrcholem)
- Otvor: volný terén

Otvor č. 2:

- Kolmá světlost: 9,28 m (MES)
- Volná výška: 14,54 m (nejmenší naměřená nad vrcholem)
- Otvor: nezpevněná komunikace

Otvor č. 3:

- Kolmá světlost: 54,70 m (MES)
- Volná výška: 29,90 m (nejmenší naměřená)
- Otvor: volný terén

Otvor č. 4:

- Kolmá světlost: 54,65 m (MES)
- Volná výška: 33,30 m – 34,80 m (max.)
- Otvor: koryto vodního toku

Otvor č. 5:

- Kolmá světlost: 9,10 m (MES)
- Volná výška: 12,79 m (nejmenší naměřená nad vrcholem)
- Otvor: volný terén

Otvor č. 6:

- Kolmá světlost: 9,42 m (MES)
- Volná výška: 6,59 m (nejmenší naměřená nad vrcholem)
- Otvor: volný terén

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Podhledová část NK:

- Za levým věncem klenby nad opěrou O 01 a pilířem P 01 mírné průsaky vody s výluhy pojiva, dále aktivní průsaky vody v oblasti vrcholu klenby
- Pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé

Věnec vlevo:

- Ve vrcholu vypadané spárování

Věnec vpravo:

- Stav dobrý

Čelní zeď vlevo:

- Stav dobrý

Čelní zeď vpravo:

- Stav dobrý

Římsa vlevo:

- Mezi kvádry jednotlivě vypadané spárování
- Nárůst mechu a lišejníku

Římsa vpravo:

- Mezi kvádry jednotlivě vypadané spárování
- Nárůst mechu a lišejníku

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02

Podhledová část NK:

- Pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé
- Jednotlivé kameny místy povrchově zvětřelé

Věvec vlevo:

- Stav dobrý

Věvec vpravo:

- Stav dobrý

Čelní zeď vlevo:

- Nad pilířem P 01 i P 02 stéká voda z odvodňovače na zdivo NK

Čelní zeď vpravo:

- Stav dobrý

Římsa vlevo:

- Mezi kvádry jednotlivě vypadané spárování
- Nárůst mechu a lišejníku

Římsa vpravo:

- Mezi kvádry jednotlivě vypadané spárování
- Nárůst mechu a lišejníku

*Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu***Konstrukce K 03**

PKO:

- Porušená z cca 1 % plochy (Ri3)
- Krční úhelníky diagonál a svislic hlavních nosníků z vnitřních stran na jednotlivých místech porušena PKO
- Na hranách prvků a na jednotlivých hlavách nýtů porušená PKO, znečištěná od vegetace, jednotlivě prostupuje koroze

Hlavní nosníky:

- Horní pásnice hlavních nosníků místy strupovitě korozně oslabené až o 2 mm, oslabení do 2 mm vč. hlav nýtů
- Dolní vnitřní krční úhelníky hlavních nosníků jsou místy korozně oslabené až o 2 mm + v místě napojení svislic (u truhlíků) silná plátková koroze s porušeným PKO
- Mezi úhelníky diagonál hlavních nosníků z vnitřních stran nárůst štěrbinové koroze 10 mm až 25 mm → deformace odtažení materiálu, zde porušená PKO + ztužení mezi krčními úhelníky korozně oslabené (na hranách až prokorodované)
- Horní vodorovné styčnickové plechy jsou místy korozně oslabené až o 2 mm
- Dolní vodorovné styčnickové plechy jsou korozně oslabené až o 2 – 3 mm + nad ložiskem P 03 vlevo prokorodovaný v ploše 5x5 mm

Příčníky:

- Příčník č. 1 vpravo u spoje se svislicí pod horním krčním úhelníkem **šikmá trhлина** ve stojně podélníku viditelné **délky 30 mm, trhлина pravděpodobně i pod horním krčním úhelníkem (v PPM 2020 neevidováno)**
- Příčník č. 2 vlevo u spoje se svislicí pod horním krčním úhelníkem **šikmá trhлина** ve stojně viditelné délky **50 mm, trhлина pravděpodobně i pod horním krčním úhelníkem (v PPM 2020 neevidováno), (viz foto č. 1)**
- Příčník č. 19 vpravo u spoje se svislicí pod horním krčním úhelníkem ve stojně **vodorovná trhлина až 50 mm (v PPM 2020 neevidováno)**
- Příčník č. 20 vlevo u spoje se svislicí pod horním krčním úhelníkem ve stojně **2 x šikmá trhлина až 15 mm a 20 mm (v PPM 2020 neevidováno)**

- Příčník č. 21 vlevo ve spoji se svislicí pod horním krčným úhelníkem **šikmá trhlinka** ve stojně viditelné délky **160 mm dále pokračuje pod horním krčným úhelníkem** – trhlinka 2 x navrtaná **(v PPM 2020 neevidováno)**, **(viz foto č. 2)**
- Spoj nad příčníkem č. 4 vpravo s podélníkem – chybí matice šroubu, zde porušená PKO – prostupuje koroze
- Příčník č. 20 vlevo ve spoji na příčník jsou ve svislém plechu volné 2 ks nýtů
- Příčník č. 21 vlevo ve spoji na příčník jsou ve svislém plechu volné 2 ks nýtů **(v PPM 2020 neevidováno)**

– Místy na vodorovných plochách s korozním oslabením do 1 mm, mikroflóry

Podélníky:

– Místy na vodorovných plochách s korozním oslabením do 1 mm, mikroflóry

Příčné a podélné ztužení:

- U svislice č. 7 oboustranně v konci mírně prokorodovaný úhelník dolního příčného ztužení
- U svislice č. 15 oboustranně v konci mírně prokorodovaný úhelník do ostra dolního příčného ztužení
- Vodorovný úhelník příčného ztužení u 10. svislice levého hlavního nosníku (ve střední části konstrukce) korozně oslabený až do ostra (prokorodování v ploše cca 5 x o ϕ 5 mm)
- Úhelníky příčného ztužení jsou místy korozně oslabeny o 2 – 3 mm v délce až 300 mm
- Štěrbínová koroze mezi úhelníky horního podélného ztužení (15-30 mm), u dolního podélného ztužení štěrbínová koroze pouze ojediněle
- V předposledním poli dolní podélné ztužení směrově i výškově deformované

Nýty:

- Jednotlivé hlavy nýtů korozně oslabené o 2 – 3 mm (např.: u horních pásnic hl. nosníků, u všech vodorovných prvků a u prvků špatně odvětraných apod.)
- Veškeré korozní oslabení ošetřené, opatřené PKO 2007

Ložiska na pilíři P 02:

- PKO ložisek porušená do 1 % plochy (Ri 3)
- Pravé ložisko – válce mírně zkřížené
- Dolní deska korozně oslabená až 1 mm

Ložiska na pilíři P 03:

- PKO ložisek porušená z 0 % plochy (Ri 0)
- Stav dobrý

Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zdi:

- Na začátku vlevo 270 mm, vpravo 280 mm

Vzdálenost hlavních nosníků:

- Mezi konstrukcí K 03 a K 04 vlevo 550 mm, vpravo 560 mm

Od PPM 2020 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhliny ve stojinách příčníků a volné nýty ve spojích příčníků

Konstrukce K 04

PKO:

- Porušená z cca 1 % plochy (Ri3)
- Krční úhelníky diagonál a svislic hlavních nosníků z vnitřních stran na jednotlivých místech porušena PKO
- Na hranách prvků a na jednotlivých hlavách nýtů porušená PKO, znečištěná od vegetace, jednotlivě prostupuje koroze

Hlavní nosníky:

- Horní pásnice hlavních nosníků místy strupovitě korozně oslabené až o 2 mm, korozní oslabení vč. hlav nýtů
- Svislice č. 13 vlevo dolní vodorovný styčnickový plech prokorodovaný $\varnothing$ 8-10 mm
- Svislice č. 20 vlevo dolní vodorovný styčnickový plech prokorodovaný $\varnothing$ 10 mm
- Dolní vnitřní krční úhelníky hlavních nosníků jsou místy korozně oslabené až o 2 mm + v místě napojení svislic (u truhlíků) silná plátková koroze s porušeným PKO
- Horní vodorovné styčnickové plechy jsou místy korozně oslabené až o 2 mm
- Dolní vodorovné styčnickové plechy jsou korozně oslabené až o 2 – 3 mm, vč. úhelníků dolního podélného ztužení v délce cca 300 mm
- Mezi úhelníky diagonál hlavních nosníků z vnitřních stran nárůst šterbinové koroze 10 mm až 25 mm → deformace odtažení materiálu, zde porušená PKO + ztužení mezi krčními úhelníky korozně oslabené (na hranách až prokorodované)

Příčníky:

- Příčník č. 3 vlevo spoj nad podélníkem chybí hlava nýtu
- Místa na vodorovných plochách s korozním oslabením do 1 mm, mikroflóry

Podélníky:

- Místa na vodorovných plochách s korozním oslabením do 1 mm, mikroflóry

Příčné a podélné ztužení:

- Úhelníky příčného ztužení jsou místy korozně oslabeny o 2 – 3 mm
- Šterbinová koroze mezi úhelníky horního i dolního podélného ztužení → odtažení materiálu

Nýty:

- Jednotlivé hlavy nýtů korozně oslabené o 2 – 3 mm

Ložiska na pilíři P 03:

- PKO ložisek porušená z 0 % plochy (Ri 0)
- Pravé ložisko – válce mírně zkřížené
- Válce nepromazané, funkční

Ložiska na pilíři P 04:

- PKO ložisek porušená do 1 % plochy (Ri 3)
- Stav dobrý

Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zdi:

- Na konci vlevo 345 mm, vpravo 340 mm

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 05

Podhledová část NK:

- Místa průsaky vody, jednotlivě patrné výluhy pojiva v krajích NK za věnci
- Pouze jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé

Věnec vlevo:

- Stav dobrý

Věnec vpravo:

- Stav dobrý

Čelní zeď vlevo:

- Drobné průsaky vody

Čelní zeď vpravo:

- Stav dobrý

Římsa vlevo:

- Stav dobrý

Římsa vpravo:

- Stav dobrý

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 06

Podhledová část NK:

- Drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé
- Zdivo nad opěrou o 02 znečištěné od nelegálního graffit

Věnc vlevo:

- Stav dobrý

Věnc vpravo:

- Stav dobrý

Čelní zeď vlevo:

- Drobné průsaky vody

Čelní zeď vpravo:

- Stav dobrý

Římsa vlevo:

- Stav dobrý

Římsa vpravo:

- Stav dobrý

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Spodní stavba

Opěra O 01

Opěra:

- Zdivo opěry zčásti zasypané
- Jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé

Křídlo vlevo:

- Stav dobrý
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý kužel: porostlý vegetací

Křídlo vpravo:

- Stav dobrý
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý kužel: porostlý vegetací

Přechodová zídka vlevo:

- Zídka odtržená mezera 20 mm, pokles 40 mm a výsun 20 mm **(hodnoty od PPM 2020 – vzrostly v poklesu o 10 mm a výsun o 20 mm)**

Přechodová zídka vpravo:

- Zídka odtržená mezera 10 mm, pokles 60 mm a výsun 60 mm **(hodnoty od PPM 2020 – vzrostly v poklesu o 10 mm a výsun o 20 mm)**

Od PPM 2020 došlo k mírnému zhoršení stavu – v přechodových zídkách větší hodnoty v odtržení

Pilíř P 01

Pilíř:

- V otvoru č. 1 – jeden kámen zvětralý do hloubky až 50 mm

- V otvoru č. 2 – jeden kámen zvětralý do hloubky 30 - 40 mm
- Jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé

Pilíř P 02

Závěrná zídka:

- Drobné průsaky vody, ojediněle nárůst vegetace

Úložný práh:

- Mírně zanesený, nárůst mechu a vegetace

Dřík:

- Na pravé straně u rohového zdiva stéká po zdivu voda z odvodňovacího otvoru
- Zdivo mírně porostlé vegetací vč. Odvodňovačů
- Vlevo odpadá hrana římsy v délce 0,50 m do hl až 50 mm

Pilíř P 03

Úložný práh:

- Mírné zanesení v oblasti ložisek, lokální výskyt mechu
- Vlevo nárůst malých břízek
- Vpravo nárůst keře

Dřík pilíře:

- Jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé
- V dolních částech nárůst náletové vegetace (na odstupňování zdiva)
- Otvor č. 3 – třetí kámen zprava zvětralý do hloubky až 50 mm v délce 70 mm na výšku 50 mm + na levém rohu zvětralý kámen do hloubky až 90 mm
- Otvor č. 4 – jeden kámen zvětralý do hloubky až 40 mm, jednotlivé kameny prasklé, z boku lokálně nárůst vegetace

Pilíř P 04

Závěrná zídka:

- Drobné průsaky vody
- Spárování zdiva na jednotlivých místech popraskané, uvolněné – jednotlivé vypadané
- Lokální nárůst náletové vegetace z porušeného spárování zdiva

Úložný práh:

- Mírné zanesení v oblasti ložisek
- Lokální výskyt mechu
- Na levé straně narůstá keř a strom

Dřík:

- Pod úložným prahem vlevo průsaky vody
- Jednotlivé kameny zdiva popraskané, prasklé

Pilíř P 05

- Zdivo z otvoru č. 6 znečištěno od nelegálního graffiti

Opěra O 02

Opěra:

- Zdivo opěry zčásti zasypané

Křídlo vlevo:

- Stav dobrý
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý kužel: porostlý vegetací

Křídlo vpravo:

- Stav dobrý
- Římsa: stav dobrý
- Přilehlý kužel: porostlý vegetací

Přechodová zídka vlevo:

- Stav dobrý

Přechodová zídka vpravo:

- Zídka odtržená mezera 10 mm

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 – K 01, K 02

Stav koleje:

- Stav dobrý

Stav podkladnic:

- Povrchová koroze

Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel) ve výběhu č. 1:

- levý kolejnicový pás – cca 5 % svěrkových šroubů nedotažených, chybí 2 ks vrtulí, cca 30 % vrtulí vyčnělých
- pravý kolejnicový pás – cca 5 % svěrkových šroubů nedotažených, chybí 1 ks vrtulí, cca 30 % vrtulí vyčnělých

Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel) na NK:

- levý kolejnicový pás – cca 5 % svěrkových šroubů nedotažených, jednotlivě vrtule vyčnělé
- pravý kolejnicový pás – cca 5 % svěrkových šroubů nedotažených, jednotlivě vrtule vyčnělé

Stav pražců:

- Podélně popraskané
- Jednotlivé povrchově nahnílé

Stav dilatační zařízení:

- Před K 03 – cca 90 % upevňovadel volných

Stav kolejového lože:

- Stav dobrý

Kolej č. 1 (1) – K 03

Kolejnice:

- Stav dobrý

Podkladnice:

- Povrchová koroze

Upevnění na NK:

- Levý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – držebnost upevňovadel dobrá

Mostnice:

- Podélně popraskané

Upevnění mostnic:

- **U mostnice č. 36 vpravo - chybí mostnicové sedlo**
- U mostnice č. 103 (poslední) vpravo – chybí matice mostnicového šroubu – mostnicové sedlo vysunuté o až 120 mm (směrem ke konstrukci k 04)
- **U mostnice č. 100 vpravo - chybí mostnicové sedlo (viz foto č. 3)**

- Mostnicové sedla místy nedotažené mezera až 10 mm
- Pojistné úhelníky:
- PKO znečištěná od provozu, zničená z max. 5% plochy (Ri 4) lokálně proráží koroze (vrchní nátěr se loupe)
 - Spoje: šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule nedotažené
- Pozednice č. 1:
- Podélně popraskané
 - Na pravé straně vysunutá o 80 mm
- KDZ:
- Upevnění v dilataci uvolněné

Kolej č. 1 (1) – K 04

Kolejnice:

- Stav dobrý

Podkladnice:

- Povrchová koroze

Upevnění na NK:

- Levý kolejnicový pás – drážebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás – drážebnost upevňovadel dobrá

Mostnice:

- Podélně popraskané
- Cca 40 % **vyhnilých mostnic**
- **Mostnice č. 37 napadená dřevokaznými houbami (v PPM 2020 neevidováno), (viz foto č. 4)**
- **Mostnice č. 40 napadená dřevokaznou houbou (v PPM 2020 neevidováno), (viz foto č. 5)**

Upevnění mostnic:

- **U mostnice č. 35 vlevo – chybí mostnicové sedlo**
- **U mostnice č. 54 vpravo – chybí mostnicové sedlo (viz foto č. 6)**
- U mostnice č. 77 vpravo - chybí matice mostnicového šroubu – sedlo je vysunuté, mezera až 50 mm
- Místy matice mostnicových šroubů nedotažené, u mostnice č. 81 vlevo matice a sedlo chybí
- Mostnicové sedla z cca 30 % nedotažené mezera až 10 mm

Pojistné úhelníky:

- PKO znečištěná od provozu, zničená z max. 5% plochy (Ri 4) lokálně proráží koroze
- Spoje: šrouby nedotažené

Pozednice č. 2:

- Podélně popraskaná
- Povrchově nahnilá

KDZ:

- Upevnění v dilataci uvolněné

Od PPM 2020 došlo k mírnému zhoršení stavu – napadení mostnic dřevokaznou houbou

Kolej č. 1 – K 05, K 06

Stav koleje:

- Stav dobrý

Stav podkladnic:

- Povrchová koroze

Stav upevnění koleje (drážebnost upevňovadel) na NK:

- levý kolejnicový pás – drážebnost upevňovadel dobrá, na K 06 chybí 2 x svěrka

- pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
Stav upevnění koleje (drážnost upevňovadel) ve výběhu č. 2:
- levý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
- pravý kolejnicový pás – drážnost upevňovadel dobrá
Stav pražců:
- Podélně popraskané
- Na K 06 pražec vyhnílý
Stav dilatační zařízení:
- Stav dobrý
Stav kolejového lože:
- Na pravé straně u přechodové zídky drobná vegetace

4. Vybavení mostu

Podlahy – K 03, K 04

V koleji:

- PKO plechů porušená z 0% plochy (Ri 0), znečištěná od provozu
- Stav dobrý

Na hlavách:

- PKO plechů porušená z 0% plochy (Ri 0), znečištěná od provozu
- Jednotlivé plechy podlah nedotažené, jednotlivě chybí samořezné šrouby
- Na K 04 na konci vlevo chybí v délce 15,60 m plechy – nahrazeno prkny
- Mezi konstrukcemi k 03 a k 04 vpravo chybí ve spoji samořezné šrouby – plechy zde vysunuté, nejsou podložené

Na chodnících:

- PKO plechů porušená z 0% plochy (Ri 0), znečištěná od provozu
- Stav dobrý

Zábradlí

- PKO zničená z 0 % plochy (Ri 0), pouze znečištěná od provozu a na jednotlivých místech od vegetace
- V koncích volné šrouby ve spojích "
- Na začátku K 03 vlevo v příčli 2 x volný šroub
- Na začátku K 03 vpravo v madlu 3 x volný šroub
- Na konci K 04 předposlední sloupek volný nýt na horní příčli
- Na konci K 04 vlevo v horní příčli 2 x volný šroub
- Na konci K 04 vpravo v dolní příčli 1 x volný šroub
- Zábradlí pevné

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Stav dobrý

Revizní zařízení

Žebříky:

- V místě ukotvení na ÚP na P 03 uvolněný šroub

Revizní lávky:

- Zábradlí pouze na K 03 v místě svislice č. 17 levé madlo volné → chybí šroub

Odvodnění a odpadní zařízení

- Stav dobrý

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Otvory: stav dobrý
- U mostu rostou stromy a keře

5. Přechody do trati:

- Přechodové zídky viz O 01 a O 02
- Neupravené

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Ve stojinách příčníků u spoje se svislicí u horního krční úhelníku šikmé trhliny
- V příčnících č. 20 a č. 21 volné nýty ve spojích
- Stav sedel a mostnicových šroubů
- Dolní vnitřní krční úhelníky hlavních nosníků jsou místy korozně oslabené až o 2 mm + v místě napojení svislic (u truhlíků) silná plátková koroze s porušeným PKO

Od PPM 2020 došlo k viditelnému zhoršení stavu – trhliny ve stojinách příčníků a volné nýty ve spojích příčníku

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- V mostnicích č. 37 a č. 40 dřevokazné houby
- Stav sedel a mostnicových šroubů
- Cca 40 % mostnic vyhnílych
- Dolní vnitřní krční úhelníky hlavních nosníků jsou místy korozně oslabené až o 2 mm + v místě napojení svislic (u truhlíků) silná plátková koroze s porušeným PKO

Od PPM 2020 došlo k mírnému zhoršení stavu – napadení mostnic dřevokaznou houbou

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 03 a K 04

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 17.08.2023

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne 04.09.2023

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

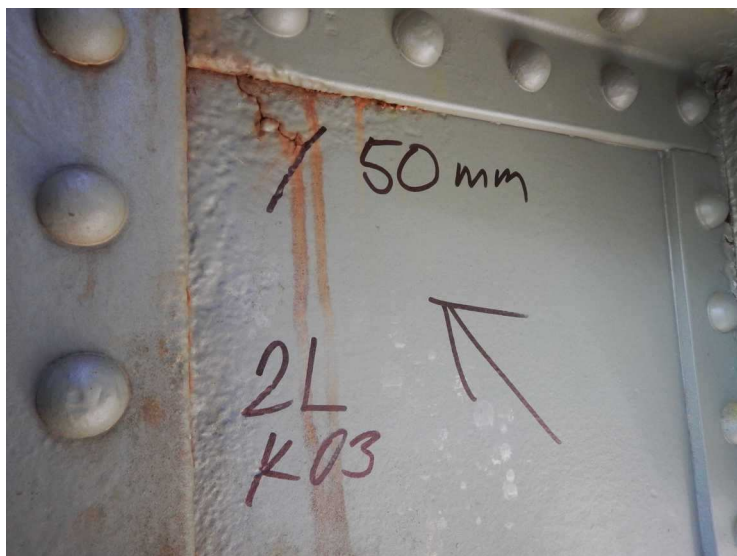
Podpis (v zastoupení)

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Konstrukce K 03:
Příčník č. 2 vlevo, trhlina ve stojině

Foto č. 1



Konstrukce K 03:
Příčník č. 21 vlevo, trhlina ve stojině

Foto č. 2



Kolej č. 1 na K 03:
Mostnice č. 100 vpravo, chybí sedlo

Foto č. 3



Kolej č. 1 na K 04:
Mostnice č. 37, dřevokazná
houba

Foto č. 4



Kolej č. 1 na K 04:
Mostnice č. 40, dřevokazná
houba

Foto č. 5



Kolej č. 1 na K 04:
Mostnice č. 54 vpravo, chybí
sedlo

Foto č. 6